

# DATEN:RAUM:FREIBURG

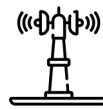


Im Rahmen des Anwendungsfalles für die Stadt Freiburg werden Verkehrsströme, insbesondere von Autos und Fahrrädern, in Echtzeit visualisiert. Auch bereits vergangene Daten zu Verkehrszuständen werden in Zeitpunkt und Zeitraum über wiederhergestellt und dargestellt.

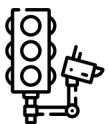
## Datenquellen



Fahrzeugflottendaten



Radarsysteme



KI-basierte  
Kamerasysteme



Induktionsschleifen

## Impact

Ergebnis des Anwendungsfalles ist eine Live-Daten-Visualisierung, die der explorativen Analyse der Verkehrsflüsse in der Stadt dient. So können Hypothesen zu Verlauf und Prognosen gebildet werden, was wiederum als Grundlage für ein besseres Verständnis und einer effizienteren, menschen- und umweltfreundlicheren Planung und Steuerung des Verkehrs dient. Neu ist hier vor allem der Fokus auf den Fahrradverkehr.

## Nutzen (für Bürger\*innen)



Identifizierung von Herausforderungen in der Verkehrssteuerung



Einfache Visualisierung, Rekonstruktion und (Echtzeit-)Monitoring von Verkehrslagen



Perspektivisch: Menschenfreundliche, evidenzbasierte Planung und Ausbau der Verkehrs-, insbesondere Fahrradinfrastruktur